



UEİM

**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

**T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI**

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME TASLAK RAPORU

SAHİBİ VE İŞLETMECİSİ	: Vizyon Havacılık San. ve Tic. A.Ş.
HAVA ARACI TİP VE MODELİ	: Tecnam P2008 JC
TESCİL İŞARETİ	: TC-UEG
CİDDİ OLAY YERİ	: Kapadokya Havalimanı (LTAZ)
CİDDİ OLAY TARİHİ / SAATI	: 22.04.2022 / 13:45 UTC
ÖLÜ VE YARALI DURUMU	: Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU	: Hafif Hasar

Heyet Karar No:...../ HKR- / 2022

Tarih: / / 2022

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

22.04.2022 tarihinde, sahibi ve işleticisi Vizyon Havacılık San. ve Tic. A.Ş. olan, TC-UEG tescil işaretli, Tecnam P2008JC tipi, 1189 seri numaralı hava aracı, saat 13:45 UTC' de Nevşehir Kapadokya Havalimanı, 29 pistine inişine müteakip burun dikme lastiğinin yerinden çıkması ile sonuçlanan, maddi hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.

Ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 10.11.1985 tarihli Sivil Hava Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği, SHY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde teşkil edilen Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur:

██████████

Grup Başkanı

██████████

Grup Üyesi

██████████

Grup Üyesi

Önsöz	2
Kısaltmalar	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	7
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	7
1.4 Diğer Hasarlar	13
1.5 Personele Ait Bilgiler	14
1.5.1 Pilot	14
1.5.2 İkinci Pilot	14
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	15
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	15
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	16
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	17
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	18
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	18
1.6.6 Yakıt	19
1.7 Meteoroloji Bilgileri	20
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	20
1.9 Haberleşme	20
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	20
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	22
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	22
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	23
1.14 Yangın	23
1.15 Arama ve Kurtarma	23
2 BULGULAR	23
3 ANALİZ	24
4 MUHTEMEL NEDEN	24
5 TAVSİYELER	24
5.1 SHGM' ne Yapılan Tavsiyeler	24
5.2 Vizyon Havacılık San. ve Tic. A.Ş.' ne Yapılan Tavsiyeler	25
6 EKLER	26

KISALTMALAR

ATO	Onaylı Eğitim Organizasyonu
CPL(A)	Ticari Pilot Lisansı (Uçak)
DTO	Denetimli Eğitim Organizasyonu
ELT	Acil Durum Konum Vericisi
FI	Uçuş Öğretmeni
FPL	Uçuş Planı
IATA	Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
IR	Alet Yetkisi
LTAC	Esenboğa Havalimanı
LTAZ	Kapadokya Havalimanı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MLG	Ana İniş Takımı
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
NLG	Burun İniş Takımı
NOTAM	Havacılara Duyuru (Notice to Airmission)
PIC	Pilot in Command
SEP	Tek Motor Piston
MEP	Çok Motor Piston
TAF	Meydan Meteoroloji Tahmini
UTC	Yerel Zaman-3 saat
VFR	Görerek Uçuş Kuralları

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi

1.1.1 Genel

Uçuşun Amacı	: Genel Havacılık
İşletme Tipi	: Genel Havacılık
Son Kalkış Yeri	: Kapadokya Havalimanı (LTAZ)
Planlanan İniş Noktası	: Kapadokya Havalimanı (LTAZ)
Ciddi Olay Tarihi	: 22.04.2022
Ciddi Olay Saati	: 13:45 UTC

Not: UTC = Yerel Saat-3 saat

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası

22.04.2022 tarihinde, sahibi ve işleticisi Vizyon Havacılık San. ve Tic. A.Ş. olan, TC-UEG tescil işaretli, Tecnam P2008JC tipi, 1189 seri numaralı hava aracı, Genel Havacılık kapsamında öğretmen pilot ve şirket içi PIC uçuşlarda görevlendirilecek pilot ile eğitim / tazeleme uçuşu gerçekleştirmiş, akabinde 29 pisti için meydan turu iniş kalkış çalışması yapılmış, son inişi takiben pist içerisinde yavaşlama esnasında burun tekerinin yerinden çıkması ile maddi hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Yaşanan ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

TC-UEG tescil işaretli Tecnam P2008 JC tipi hava aracının 22.04.2022 tarihindeki uçuşu için ilgili birimlere sunulan uçuş planının incelenmesinden;

- Kalkış meydanının Kapadokya Havalimanı (LTAZ),
- Yedek meydanının Esenboğa Havalimanı (LTAC) olacağı,
- Kalkış zamanının 13:00 UTC,
- Uçuş tipinin Genel Havacılık olacağı,
- İşleticinin Vizyon Havacılık San. ve Tic. A.Ş olduğu,
- Hava aracında bulunan kişi sayısının 2 olarak belirtildiği,
- Yakıt miktar süresinin 06:00 saat olduğu,

- Uçuş planının şirket temsilcisi tarafından doldurulduğu,
- NOTAM ve Meteorolojinin incelendiği, ELT cihazın faal olduğunun belirtildiği görülmüştür.

Pilot ifadelerinden;

- 22.04.2022 tarihinde, TC-UEG tescil işaretli Vizyon Havacılık Uçuş Akademisi işletmesinde bulunan ve PIC uçuşlarında kullanılan hava aracı ile saat 12:15 UTC 'de, önceden planlanan eğitim tazeleme uçuşuna çıkıldığı,
- Öncelikli olarak çalışma bölgesine gidilerek çalışıldığı ve meydan turu iniş kalkış çalışması için meydana geri dönüldüğü,
- Birkaç iniş kalkış çalışmasının ardından kuleden tam iniş müsaadesi alındığı sorunsuz bir şekilde 29 pistine iniş gerçekleştirildiği,
- Hava aracının kendi hızı ile yavaşlaması beklenirken ön tekerin hava aracından ayrıldığını fark ettikleri pist orta hattını koruyarak frenleme yaptıkları,
- Hava aracının sorunsuz şekilde durdurulduğu ve durumu kuleye bildirerek gerekli emniyet tedbirlerini alıp, hava aracını kendi imkanları ile terk ettikleri anlaşılmıştır.



Resim-1: Ciddi Olay Sonrası Hava Aracının Görünümü

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

	Ekip	Yolcu	3. Şahıs
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 2	- / -	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

TC-UEG tescil işaretli Tecnam P2008 JC tipi hava aracının, 22.04.2022 tarihinde Kapadokya Havalimanına inişinde meydana gelen Ciddi Olay sonrası yapılan incelemelere göre;

- NLG Threaded shaft hasarlı,
- NLG Fork hasarlı,

- NLG Control bushing eğilmiş,
- NLG Internal bushing hasarlı,
- NLG External bushing hasarlı,
- NLG Tubular leg alt kısmında lastik temasından dolayı sürtünme izi olduğu,
- Nose Wheel hasarlı,
- Nose Wheel bearing hasarlı,
- MLG sağ taraf steel leaf spring dışa doğru açılmış olduğu,
- Sağ Strut Extrusion Cover da lastik izi olduğu tespit edilmiştir.

Bu hasar derecesinin SHY-13 (Sivil Hava Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği) Madde 43 çerçevesinde hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.



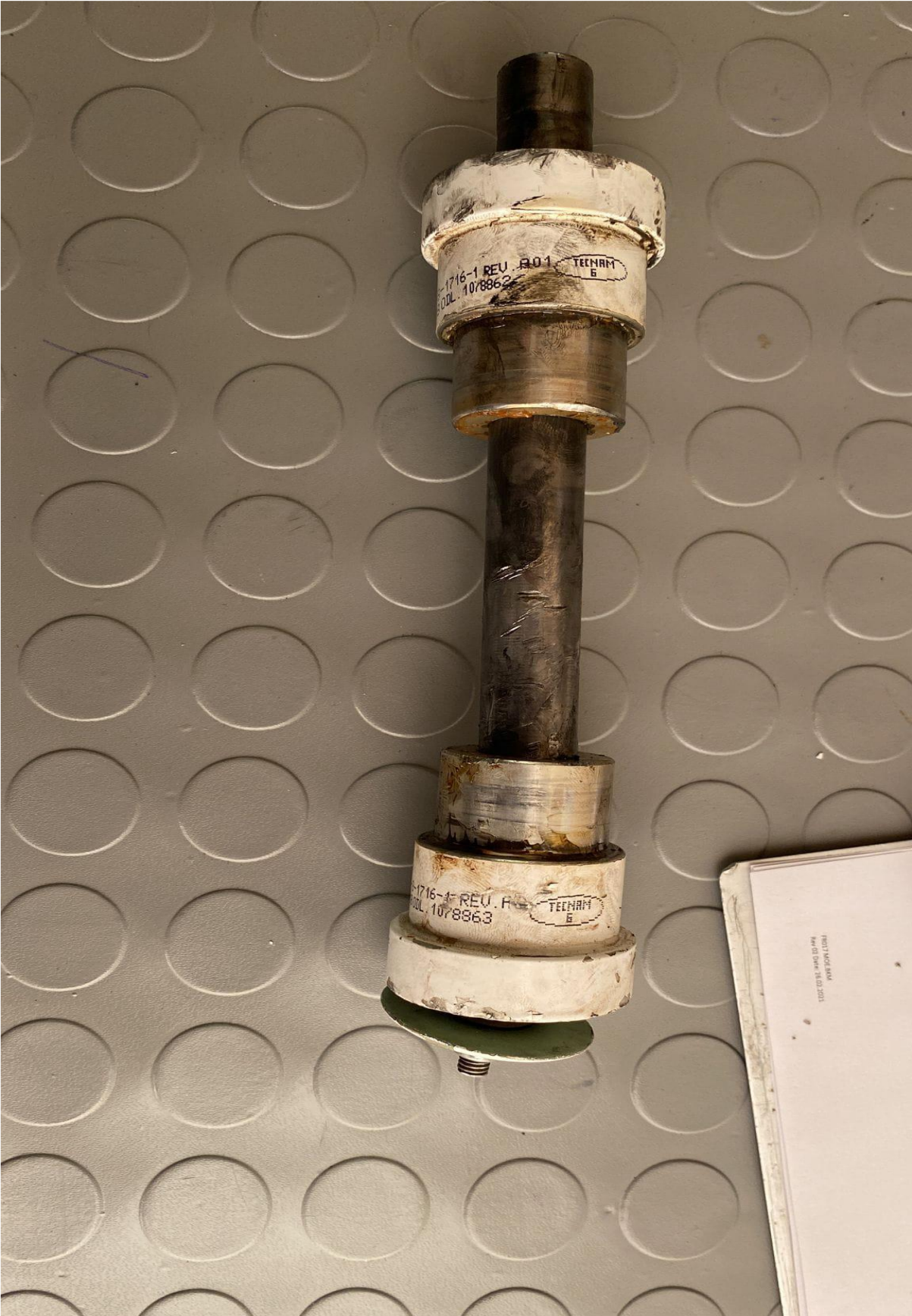
Resim-2: Burun Dikme Fork Hasarı



Resim-3: NLG Threaded Shaft Hasarı



Resim-4: NLG Control Bushing, Internal Bushing Hasarı



Resim-5: NLG External Bushing Hasarı



Resim-6: Nose Wheel Hasarı



Resim-7: Nose Wheel Bearing Hasarı



Resim-8: Sağ Strut Extrusion Cover’da Lastik İzi Hasarı

1.4. Diğer Hasarlar:

Meydana gelen ciddi olay Kapadokya Havalimanı’nda pist üzerinde olduğundan, üçüncü şahıslara ait herhangi bir hasar bulunmamaktadır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Pilot:

Doğum Tarihi	23.10.1991
Lisans Türü	CPL (A)
Lisans No	TR-FCL-A-11661
Lisans İlk Veriliş Tarihi	14.06.2017
Lisans Geçerlilik Tarihi	30.09.2023
Sınıf-Tip / Geçerlilik	MEP (land) IR / 30.09.2022 SEP (land) 30.09.2023
Öğretmenlikler / Geçerlilik	FI SEP (land) / 31.10.2024
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	06.08.2021
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	1. Sınıf / 11.09.2022 2. Sınıf / 11.09.2026
Sağlık Sertifikasında Kısıtlama Kodu	Yok
Toplam Uçuş Saati	2101:40

1.5.2 İkinci Pilot:

Doğum Tarihi	23.03.1992
Lisans Türü	CPL (A)
Lisans No	TR-FCL-A-18150
Lisans İlk Veriliş Tarihi	02.06.2021
Lisans Geçerlilik Tarihi	31.05.2023
Sınıf-Tip / Geçerlilik	MEP (land) 31.01.2023 IR/SE 31.05.2022 SEP (land) 31.01.2023
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	07.02.2022

Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	1. Sınıf / 10.02.2023 2. Sınıf / 10.02.2027
Sağlık Sertifikasında Kısıtlama Kodu	Yok
Toplam Uçuş Saati	189:25

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

Sahibi	Vizyon Havacılık Sanayi ve Tic. A.Ş.
İşleticisi	Vizyon Havacılık Sanayi ve Tic. A.Ş.
Tescil İşareti	TC-UEG
Modeli	Tecnam P2008JC
MSN	1189
İmal yılı	2020
MTOW	650 Kg.
Toplam Uçuş Saati	640:8 saat
Tescil Sertifika No	3755
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	07.10.2020
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	29.11.2022
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi/ Numarası/ Geçerlilik	08.10.2020 / HV202000127 / 5 yıl süre ile geçerli
Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	912 S2-01
Motor Seri No	9139280
Motor Uçuş Saati	640:8
Pervane Üreticisi	Hoffman
Pervane Modeli	HO17GHM-A174177C
Seri Numarası	81296

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

- Vizyon Havacılık Sanayi ve Tic. A.Ş. için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 16 Kasım 2021 tarihinde onaylanmış, TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC (Rotax) hava araçları ve Rotax motorlarını kapsayan, 07 Ekim 2021 tarihli Rev.03 Bakım Programının mevcut olduğu tespit edilmiştir.
- TC-UEG tescil işaretli hava aracına ait, 22.04.2022 tarihli, 00133 numaralı, Uçak Uçuş ve Bakım Log'un ve hava aracı bakım kayıtlarının incelenmesinden, en son 200 saatlik planlı bakımın, 19.02.2022 tarihinde uygulandığı, Bakım Çıkış Onayının düzenlenmiş olduğu ve bir sonraki planlı bakım olan 50 saatlik bakıma, 04:6 saat kaldığı tespit edilmiştir.
- TC-UEG tescil işaretli hava aracına ait, 22.04.2022 tarihli, 00133 numaralı Uçak ve Bakım Log'un incelenmesinden, açık bakım işleminin olmadığı anlaşılmaktadır.
- TC-UEG tescil işaretli ve 1189 seri numaralı TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC Rotax tipi hava aracına ait bakım kayıtlarının incelenmesinden, hava aracına 2020, 2021 ve 2022 yıllarında, ciddi olay tarihine kadar uygulanan bakımları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

TC-UEG (1189) 2020			
Bakımların Tanımı	Bakımların Tarihi	Hava Aracı Saati/ İniş Sayısı	
1	W&B	07.10.2020	13:9
2	25 saat	12.10.2020	24:9
3	MLG CURVATURE CHECK	19.10.2020	34:6
4	MLG REPLACEMENT	13.11.2020	34:6
5	(A CHECK) 50 saat	16.11.2020	49:8
6	(B CHECK) 100 saat	24.11.2020	99:8
7	(A CHECK) 50 saat	02.12.2020	148:6

Tablo-1: Bakım periyodu-2020

TC-UEG (1189) 2021			
	Bakımların Tanımı	Bakımların Tarihi	Hava Aracı Saat/ İniş Sayısı
1	(B CHECK) 100 saat	07.01.2021	198:6
2	(A CHECK) 50 saat	08.02.2021	248:5
3	(B CHECK) 100 saat	02.03.2021	297:5
4	(A CHECK) 50 saat	13.03.2021	347:5
5	(B CHECK) 100 saat	23.04.2021	397:5
6	(A CHECK) 50 saat	25.05.2021	447:3
7	(B CHECK) 100 saat	11.06.2021	496:1
8	PROPELLER ANNUAL INSP.	27.10.2021	502:7

Tablo-2: Bakım periyodu 2021

TC-UEG (1189) 2022			
	Bakımların Tanımı	Bakımların Tarihi	Hava Aracı Saati/ İniş Sayısı
1	(A CHECK) 50 saat	05.01.2022	545:7
2	(C CHECK) 600 saat	19.02.2022	595:4

Tablo-3: Bakım periyodu 2022

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

TC-UEG tescil işaretli ve 1189 seri numaralı TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC Rotax tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 25.02.2019 tarihinde düzenlenmiş, 3755 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ve 29.11.2021 tarihinde düzenlenmiş, 29.11.2022 tarihine kadar geçerli, 3755 numaralı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası mevcuttur.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

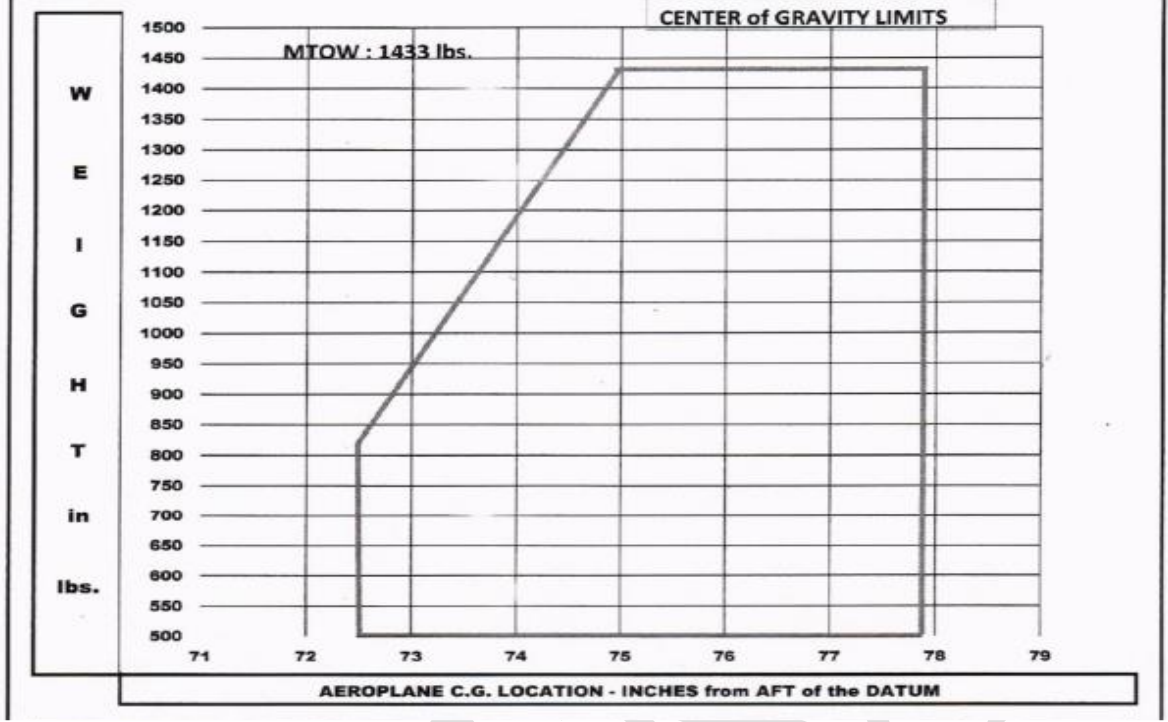
TC-UEG tescil işaretli ve 1189 seri numaralı TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC Rotax tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 07.10.2020 tarihinde düzenlenmiş, 3755 numaralı Tescil Sertifikası mevcuttur. Bu sertifikaya göre hava aracı sahibi ve işleticisinin Vizyon Havacılık Sanayi ve Tic. A.Ş. olduğu anlaşılmaktadır.

Hava Aracı Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

TC-UEG tescil işaretli ve 1189 seri numaralı TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC Rotax tipi hava aracı ile pilotlar tarafından 22.04.2022 tarihinde gerçekleştirilen uçuş için, ağırlık ve balans kontrolünün yapılarak, Grafik-1'de gösterilen TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC Rotax Mass and Balance Sheet'in düzenlendiği ve öğretmen pilot tarafından onaylandığı görülmüştür.

vizyon havacılık		TECNAM P2008 JC		VİZYON HAVACILIK OEO		WEIGHT &			
				BALANCE SHEET					
CG COMPUTATION CHART									
A/C REGISTRATION		TC-UEG		DOF		22.04.2022			
		WEIGHT (lbs)		ARM (inches)		MOMENT (lbs x inches)			
BASIC EMPTY WEIGHT		813,5		74,4		60524,4			
PILOT		180		70,9		12762			
PILOT or PASSENGER		185		70,9		13116,5			
FUEL		250		87		21750			
BAGGAGE Max. 20 kgs. / 44 lbs.		0		94,9		0			
TOTAL WEIGHT : Max. 1433 lbs.		1428,5		TOTAL MOMENT:		107280,35			
CoG = (TOTAL MOMENT)/(TOTAL WEIGHT)				75,1					
		BLOCK FUEL		MTOW (lbs - kgs)		CoG LIMITS			
		USG (TANK / USEABLE)		LIBRES / LITER		m / inch / %MAC			
TC - UEU		32.76 / 31.7		190.2 / 120		1433 lbs - 650 kgs		FWD CG : 1.841 / 72.48 / 20%	
		32.76 / 31.7		190.2 / 120		1433 lbs - 650 kgs		AFT CG : 1.978 / 77.87 / 30%	



Grafik-1: TECNAM Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2008 JC Mass and Balance Sheet

Hava aracının maksimum kalkış ağırlığı 1433 Lb olup, hava aracının kalkarken ve ciddi olay esnasında limitler dâhilinde olduğu görülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlığın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

Ağırlık ve Denge Formu **EK-C'**de yer almaktadır.

1.6.6 Yakıt:

Aircraft Flight & Maintenance Log'un incelenmesinden, TC-UEG tescil işaretli hava aracının 22.04.2022 tarihinde, olay günü 2 sortiden sonra 81 litre yakıt ilavesi yapılarak, 120 litre yakıt ile uçuşa verildiği, Esenboğa Havalimanı / Petrol Ofisi A.Ş. yakıt ikmal tankından alınan, Avgas 100 lt yakıtın, 07.04.2022 tarihli Aliğa/Lab analiz sonucuna göre, Avgas 100 lt yakıtın yönetmeliklerce belirlenmiş nitelikte olduğu görülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıtın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

Aircraft Flight & Maintenance Log sayfası **EK-D'**de yer almaktadır.

1.7 Meteoroloji Bilgileri

Hava aracı ciddi olayının meydana geldiği Kapadokya Havalimanı için 22.04.2022 tarihinde yayınlanan METAR ve TAF bilgileri aşağıda yer almaktadır.

METAR

LTAZ 221320Z 27008KT 240V310 CAVOK 21/00 Q1018=

TAF

LTAZ 221040Z 2212/2312 VRB02KT CAVOK

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, METAR bilgilerinin değerlendirilmesinden meteorolojinin ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirilmektedir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-UEG tescil işaretli hava aracında VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

TC-UEG tescil işaretli hava aracı, iki yönlü haberleşmeyi sağlayan telsiz cihazı ile teçhiz edilmiş olup, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Telsiz İşletme Müdürlüğü tarafından, 08.10.2020 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV202000127 numaralı Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcuttur.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-E'** de yer almaktadır.

1.10 Havaalanı Hakkında Bilgiler

Kapadokya Havalimanı'nın, ICAO kodu LTAZ, IATA kodu NAV olup, Nevşehir İli, Gülşehir İlçesi sınırları içerisinde, ilçe merkezinin 10 km. Batısında yer alan, 3000 x 45 pist uzunluğunda 11/29 konumunda bir pisti olan, VFR ve IFR trafiklere açık, uluslararası bir havalimanıdır.

LTAZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LTAZ - KAPADOKYA

LTAZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	384631N-0343136E on the ege of RWY, 640 M from RWY11 THR.
2	Direction and distance from (city)	30 KM NW of Nevşehir
3	Elevation/Reference temperature/ Mean Low Temperature	3090 FT / 37.8°C / -13.4°C
4	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	114 FT
5	MAG VAR/Annual change	5.5°E (2017) / 0.09° increasing
6	AD Operator, address, telephone, telefax, telex, AFS, Website	General Directorate of State Airports Authority (DHMI) Kapadokya Havalimanı Bş.Md.'lüğü 50900 Nevşehir/TURKEY Telephone (Airport Authority) : +90.384.4214450 Telephone (Airport Manager) : +90.384.4214452 Telephone (AIS) : +90.384.4214455 (1095) Fax (Airport Manager) : +90.384.4214477 Switch Board : +90.384.4214455-69 Telefax (Airport Authority) : +90.384.4214451 AIS Fax : +90.384.4214473 AFS : LTAZYDYX E-mail : infokapadokya@dhmi.gov.tr Website : https://kapadokya.dhmi.gov.tr
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LTAZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end Coordinates THR Geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		
1	2	3	4	5	6		
11	117.20°	3000X45	Concrete PCN 90 R/C/W/T LCN 87	384640.96N- 0343109.13E - GUND: 114 FT	THR 933.4 M/3062 FT TDZ 939.7 M/3083 FT		
29	297.22°	3000X45	Concrete PCN 90 R/C/W/T LCN 87	384556.46N- 0343259.61E - GUND: 114 FT	THR 940 M/3084 FT TDZ 941.6 M/3089 FT		
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA (M)	Arresting System	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12	13	14
0.2%	60X45	-	3240X150	140X90	-	-	CBR can vary within RESA due to meteorological conditions
0.2%	60X45	-	3240X150	90X90	-	-	

Kapadokya Havalimanı (LTAZ)

Kapadokya Havalimanı'nda (LTAZ) gerçekleşen ciddi olay sonrasında, hava aracının bakım ve onarım işlemlerinin Esenboğa Havaalanı'nda gerçekleştirilebilmesi için, nakliye amacıyla kanatları yetkili personel tarafından sökülerek, hava aracı Esenboğa Havaalanı'na kara yolu ile nakledilecektir.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrası pilotların 22.04.2022 tarihinde, 17:46 lokal'de şirket tarafından yetkilendirilmiş personel ile şirkete ait cihaz ile yapılan alkol muayenesinde, alkol oranı sıfır promil olarak raporlanmıştır.

Pilotlara Ait Pilot Muayene Raporu **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

TC-UEG tescil işaretli hava aracının 22.04.2022 tarihinde, Kapadokya Havalimanı'nda meydana gelen ciddi olayı sonrasında, hava aracında ve ciddi olay bölgesinde yangın emaresine rastlanılmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

TC-UEG tescil işaretli hava aracının 22.04.2022 tarihinde burun tekerinin yerinden çıkması ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayı Kapadokya Havalimanında vukuu bulması neticesinde arama işlemi gerçekleşmemiş olup kurtarma işlemi meydan işletme gözetiminde vizyon teknik personeli tarafından taşınarak park yerinde emniyete alınmıştır.

2.0 BULGULAR:

- a) Pilotlar için düzenlenmiş, Pilot Lisanslarının mevcut ve geçerli olduğu,
- b) Pilotların sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli sağlık sertifikasına sahip olduğu,
- c) Öğrenci uçuş / görev süresinin uygun olduğu,
- d) Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının olduğu,
- e) Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı,
- f) Ciddi olay sonrası pilotların Test Raporuna göre alkolsüz olduğu,

- g) Hava aracının ağırlık ve dengesinin uçuş için uygun olduğu,
- h) Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu,
- i) Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu tespit edilmiştir.
- j) Öğretmen pilotun uçuş emniyeti bakımından yetersiz olduğu

tespit edilmiştir.

3.0 ANALİZ:

Yapılan incelemeler ve pilot ifadelerinden anlaşılacağı üzere şirket içi PIC uçuşlarda kullanılmak üzere intibak tazeleme uçuşu sırasında meydana gelen ciddi olayın. Öğretmenli eğitim tazeleme uçuşu esnasında olduğu düşünüldüğünde pilot lisansına sahip iki pilot tarafından iniş kalkış eğitimi sırasında olması, öğretmen pilotun öğretmenlik kriterlerini yerine getirmemesi ve safety pilot olarak yetiştirilen pilotun görevini yerine getirememiş olması her iki pilotun 'da eğitimin amacına yönelik uçuş yapmadıkları kanaati oluşmaktadır.

4.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Gurubu 22.04.2022 tarihinde, sahibi ve işleticisi Vizyon Havacılık San. ve Tic. A.Ş. olan, TC-UEG tescil işaretli, Tecnam P2008JC tipi, 1189 seri numaralı hava aracının, Genel Havacılık kapsamında öğretmen pilot ve şirket içi PIC uçuşlarda görevlendirilecek pilot ile eğitim / tazeleme uçuşu gerçekleştirmiş, akabinde RWY 29 pisti için meydan turu iniş kalkış çalışması yapılmış son inişi takiben pist içerisinde yavaşlama esnasında burun tekerinin yerinden çıkması neticesinde burun dikmesinin kırılması ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayının muhtemel nedeni olarak;

Meydan turu, iniş kalkış çalışmaları esnasında sert inişe bağlı pilotaj ve insan faktörü olarak düşünülmektedir.

5.0 TAVSİYELER

5.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM'e gönderilmesi;

a) ATO'lar ve DTO'larda hali hazırda görev yapmakta ve yapacak olan safety pilotların görev yetki, sorumluluk ve tanımlarının ivedi şekilde Genel Müdürlüğünüz tarafından belirlenmesi, (2022-069-S)

b) Tescil Sertifikasında Çok Hafif Hava Aracı (Ultralight) yazan hava araçlarının eğitim ve PIC uçuşlarında kullanılabilmesi için yeterli gerekliliklerin tekrar gözden geçirilmesi gerekli görüldüğü halde revize edilmesi, (2022-070-S)

uygun mütalaa edilmektedir.

5.2 Vizyon Havacılık San. Tic. A.Ş.'ne yapılan tavsiyeler:

Vizyon Havacılık San. Tic. A.Ş. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilmesi;

- a) Eğitim aşamalarında öğretmenli veya öğretmensiz solo uçuşlarda hava aracı karakteri ve performans değerlendirmesi yapılarak uçuculara hatırlatıcı bilgilendirme yapılması, (2022-071-U)
- b) Eğitimlerin mümkün olduğu sürece aynı tip' deki hava araçları ile yapılması, (2022-072-U)
- c) Tip değişikliği yapılan hava araçları için yer dersi ve uçuş eğitimi (tip intibakı) verilmesi, (2022-073-U)
- d) Tip intibakı sürecinde öğretmen pilotların olabilecek hatalara karşı dikkatli olmaları kaza ve ciddi olaya sebebiyet vermemeleri konusunda uyarılmaları, (2022-074-U)

uygun mütalaa edilmektedir.

6.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Hava Aracına Ait Ağırlık ve Denge Formu

EK-D: Aircraft Flight & Maintenance Log Sayfası

EK-E: Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi

UETİM



UEİM

**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

TC-UEG TESCİL İŞARETLİ TECNAM P2008 JC TİPİ

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME GRUBU

...../ ... / 2022
Grup Başkanı

...../ ... / 2022
Grup Üyesi

...../ ... / 2022
Grup Üyesi